

大灣區港口櫃量明年邁向6200萬TEU

記者李錫銘／台北報導

依據廣東省提出的《粵港澳大灣區建設三年行動計劃》，明(2020)年大灣區港口貨櫃量將邁向6200萬TEU。

廣東省交通運輸廳指出，廣東省作為珠江門戶，2018年全省港口吞吐量超過21億噸，居全大陸第二，其中廣東省港口吞吐量居全國第一。

據稱，惠州港明年也有望躋身億噸大港行列，今年上半年全省港口貨物吞吐量達9175萬噸，年增率7.9%，各種數據顯示，港口航運已為大灣區經濟社會發展提供有力支撐。

波音737 MAX延後復飛波及美國經濟

記者李錫銘／台北報導

據外電消息，波音737 MAX飛機持欠的停飛正在波及整個美國經濟，損害美國貿易平衡及其航空公司、供應商及數萬名工人的前景蒙上陰影。

消息指出，包括美國航空集團公司、發動機製造商通用電氣公司(GE)，以及一些小型零件供應商在內的公司稱，737 MAX停飛以及停止交付對其造成財務損失。其中比較突出的表現是，多家航空公司均在削減航線或運能投入，或者延後飛行員招聘計劃。

波音是美國最大民航空製造出口商，737 MAX則是波音最暢銷機種，但在今年三月被全球監管機構停飛以來，價值超過30億美元的737 MAX已被閒置。波音預期在今年第四季恢復737 MAX交付，但一些航空公司和官方人士則預計，737 MAX恐至明年(2020)年才會恢復服務。因此，一些製造商因貿易緊張局勢而導致成本較高且產量下降的情況下，737 MAX延後復飛將進一步削弱美國的出口和耐用用品訂單。

美國商務部六月份即稱，五月美國耐用用品訂單較四月下降1.3%，其中民用飛機和零附件銷售額下降廿億美元。與去年同期相比，美國今年前五個月商用飛機的出口量下降12%。

台灣廠商搶進全球行動通訊系統商機 工研院攜手產業打造5G基地台生態系

記者陳瓊如／台北報導

全球5G賽局百家爭鳴，2020年為市場公認的5G產品元年，台灣廠商也首度搶進全球行動通訊系統第一波商機！在經濟部技術處支持下，工研院攜手28家台灣業者打造「5G基地台生態系」，共同開發5G小型基地台(small cell, 簡稱「小基站」)產品，並將於年底與國際同步，完成商用化互通性測試，可望「錢」進全球基地台建置商機。工研院也將於今年7月22日舉辦的ICT TechDay年度大會中，展示國內第一套自主研發，並具備Open RAN分散式架構之5G NR非獨立式基地台，以展現研發成果與技術能量，期能拓展產業合作機會，及時補足產業缺口、提升國際能見度。

工研院資訊與通訊研究所所長闕志克表示，5G無線接取網路(RAN: Radio Access Network)技術因具備雲端化、虛擬化等特性，有利基地台介面開放及標準化，不再像傳統系統封閉，電信營運商將攜手第三方設備供應商，共同推動介面開放及標準化並搶攻市場，這將是台灣業者切入5G市場的最佳機會點。在全球3GPP R15之5G技術標準已制定完成後，目前全球僅有美、中、韓等國推出5G相關產品，工研院也與18家業者已提早布局合作，與全球無線通信技術強國同步，在今年推出5G產品，這是台灣在行動通訊領域上少見的成就。

闕志克認為，台灣在5G的領先成果，除了聯發科的5G手機晶片外，還有5G小型基地台先期的研發投入與成果。關鍵在經濟部技術處的全力支持下，台灣提早並持續參與5G標準制定，與全球同步開發5G NR(NR: New Radio)非獨立式基地台通訊系統，並已掌握多項開放式虛擬化無線接取網路(Open RAN)關鍵技術。

走私打擊器檢測儀器非侵入式採海關

記者陳瓊如／台北報導

臺中關表示，為打擊恐怖主義、毒品和武器走私等不法活動，繼建置兩部機動式X光貨櫃掃描系統後，去(2018)年該關另外添置一部新型固定軌道式X光貨櫃掃描系統，X光貨櫃掃描系統採用非侵入式檢測技術，可以快速檢視貨櫃內所載貨物。該系統掃描一次3英尺的貨櫃僅需約3秒，並可檢測夾藏在貨櫃內的危險物品和違禁物品。

臺中關使用X光貨櫃掃描系統已成功緝獲不少走私案件，例如毒品、機器、自行車零件及電器等。該關進一步表示，將持續利用各種先進科技，運用風險管理機制並搭配緝毒犬嗅聞，以有效提高執法效率，呼籲所有進口人誠實申報貨物資訊並依法繳納進口稅捐。

目前，波音已經削減飛機產量以限制堆積在其工廠的飛機架數，這也對成千上萬的供應商造成壓力，這些供應商之前投入大量資金用於生產737 MAX產品。737 MAX的復飛計劃和波音生產計劃回歸的不確定性，使得這些供應商更難以作出招聘和投資決策。

本(7)月18日波音發布聲明稱，今年第二季